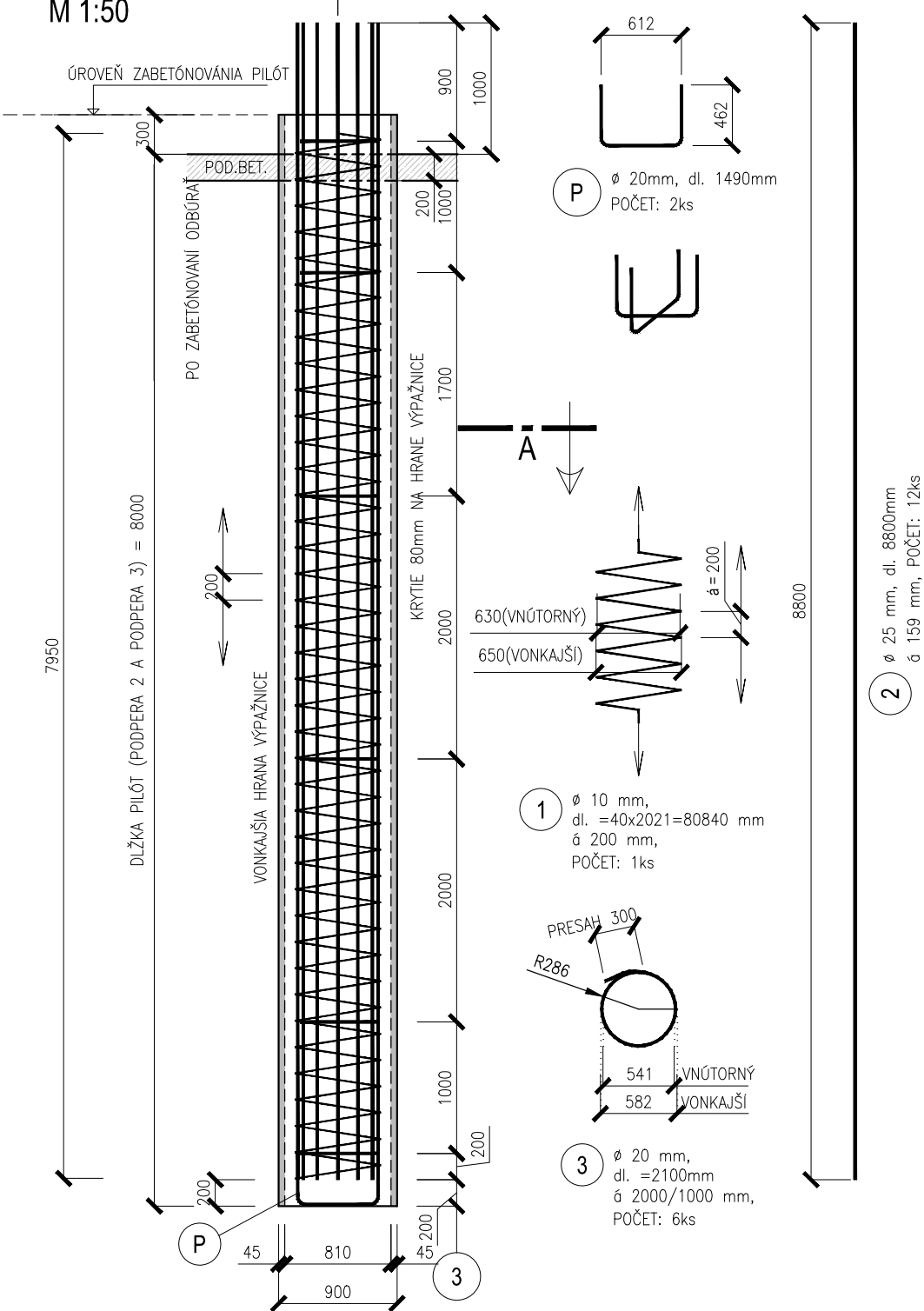


PILÓTA - OPORY

M 1:50

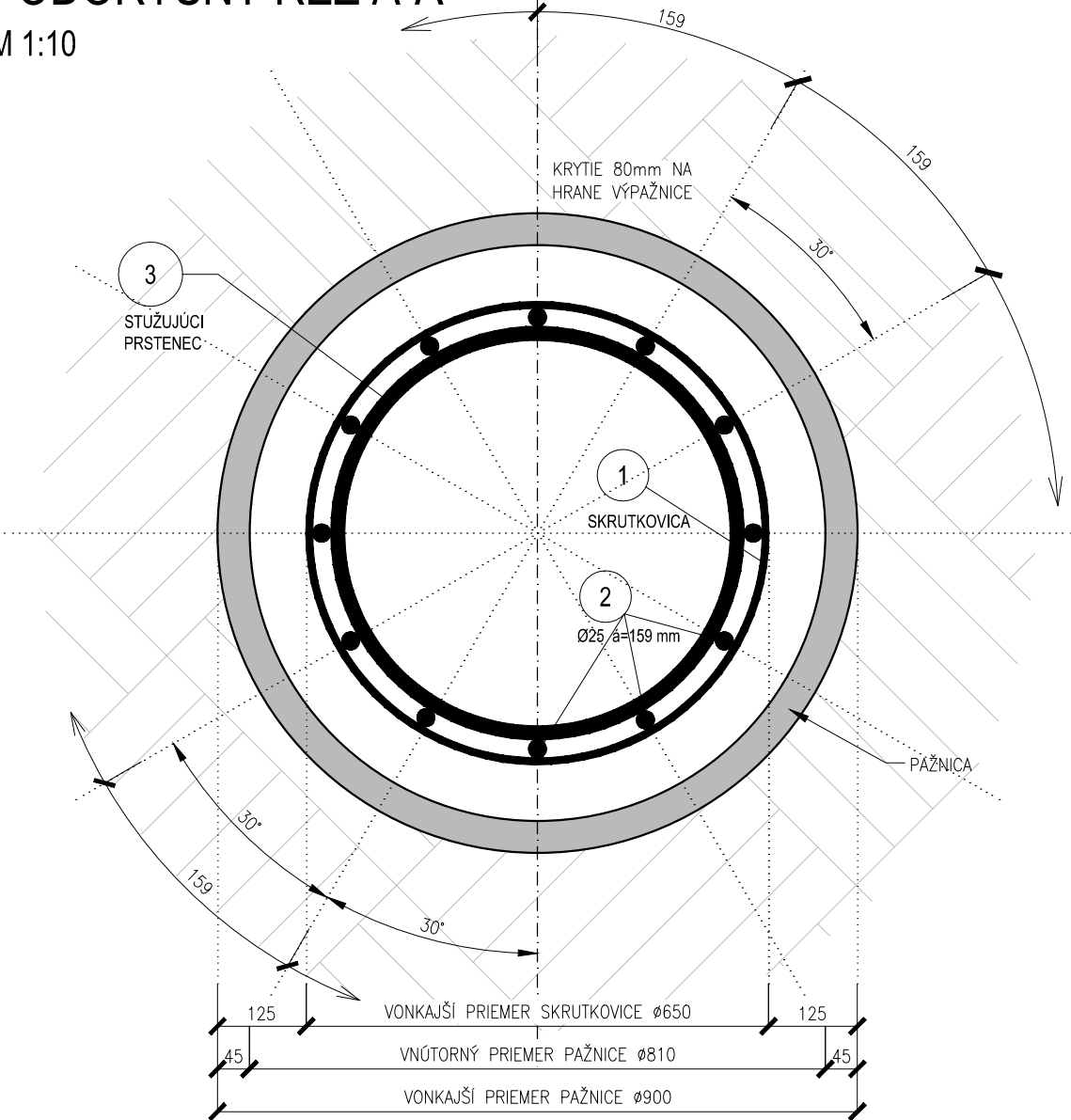


VÝKAZ VÝSTUŽE (PILOTA 8,0m)

POL.	PRIEM. [mm]	DĹŽKA [mm]	KS	CELKOVÁ DĹŽKA [m]		
				Ø 10 mm	Ø 20 mm	Ø 25 mm
1	10	80840	1	80,84		
2	25	8800	12			105,60
3	20	2100	6		42,00	
4	20	1490	2		29,80	
DĹŽKA PODĽA PRIEMERU [m]:				80,84	71,80	105,60
HMOTNOSŤ NA 1 bm [kg]				0,610	2,470	3,850
HMOTNOSŤ PODĽA PRIEMERU SPOLU [kg]:				49,31	177,35	406,56
HMOTNOSŤ SPOLU 1ks [kg]:				633,22		
HMOTNOSŤ SPOLU 10ks [kg]:				6 332,18		

PÔDORYSNY REZ A-A

M 1:10



POZNÁMKY

- OPORA Č.15 KS VEĽKOPRIEMEROVÝCH PILÓT Ø 900MM, DĹŽKA 8,0 m
- OPORA Č.25 KS VEĽKOPRIEMEROVÝCH PILÓT Ø 900MM, DĹŽKA 8,0 m
- NA ZÁKLADE VÝSLEDKOV ZAŤAŽKÁVACEJ SKÚŠKY SI PROJEKTANT VYHRADZUJE PRÁVO ÚPRAVY DĹŽKY, RESP. POČTU VEĽKOPRIEMEROVÝCH PILÓT, ZÁROVEŇ SA UPRAVÍ AJ VÝSTUŽ VEĽKOPRIEMEROVÝCH PILÓT
- DIŠŤANČNÉ TELIESKA MUSIA BYŤ ZHOTOVENÉ Z NEVODIVÉHO MATERIÁLU!!!
- PILÓTY SA ZABETÓNUJÚ O CCA 0,3 M VYŠŠIE AKO ÚROVEŇ PODKLADNÉHO BETÓNU. PO ODKOPANÍ A OČISTENÍ SA BETÓN Z HLÁV ODSTRÁNI.
- BETONÁRSKA VÝSTUŽ JE KÓTOVANÁ DO OSI.
- ZÁVESNÉ HÁKY SA PRIVARIA K ZVISLÝM PRÚTOM
- SKRUTKOVICA SA PRIVARÍ NA 50% STYKOV K ZVISLÝM PRÚTOM

POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK KRYTIE VÝSTUŽE:
MENOVITÉ 80 mm

BETÓNY PODĽA STN EN 206+A2:

- C 30/37 - XC4, XD1, XF1 (SK), CI-0,2, Dmax 16, S4
- C 12/15 - X0(SK) - CI 0,2 - Dmax 16 - S3

PILÓTY
PODKLADNÝ BETON

BETONÁRSKA VÝSTUŽ:

B500B

POPIS A KÓTOVÁNIE VÝSTUŽE PODĽA STN EN ISO 4066



201

POZNÁMKA:
PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:			PROJEKTANT:	
MOST M3534 CEZ KANÁL PRED OBCOU SENNÉ			daqe	
OBJEKT: NOVÝ MOST CEZ KANÁL			DAQE Slovakia s.r.o.	
PRÍLOHA: SPODNÁ STAVBA - VÝSTUŽ PILÓT			Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina www.daqe.sk, info@daqe.sk	
INVESTOR: Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice		ČÍSLO ZÁKAZKY: M22-015L		
KRAJ: Košický		OKRES: Michalovce		DÁTUM: 08/2022
K.Ú.: Senné, Palín, Stretava		STUPEŇ: DSP / DRS		
MANAŽÉR PROJEKTU: ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ ROLKO		MIERKA: 1:50, 10
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. PETER LITVIK		KONTROLOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO		FORMÁT: 3x44
		ČÍSLO PRÍLOHY: 08.3		SÚPRAVA: